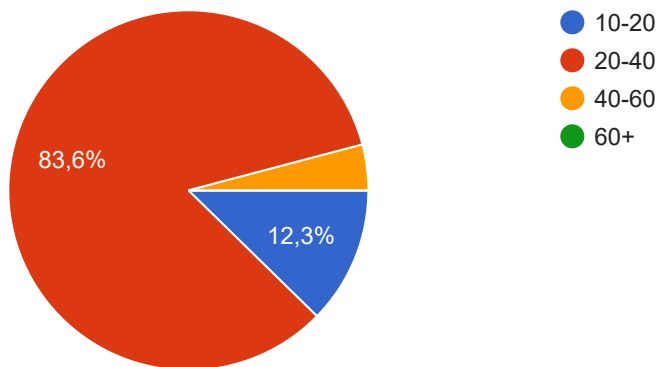


BICI LA TUA!

73 risposte

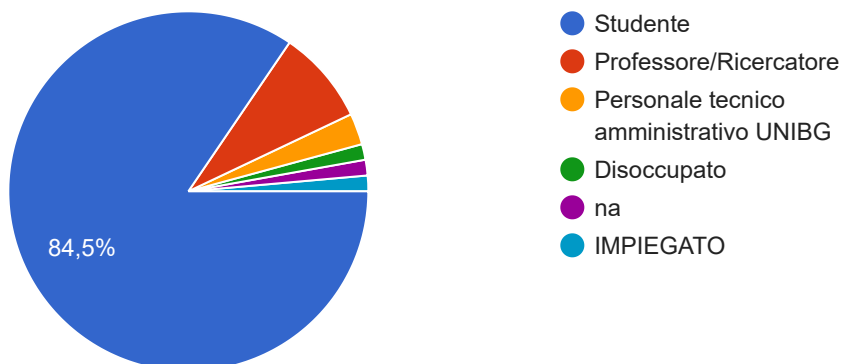
Quanti anni hai?

73 risposte



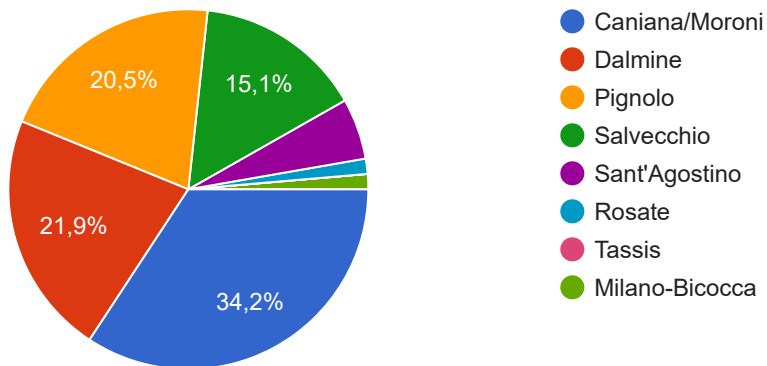
Occupazione

71 risposte



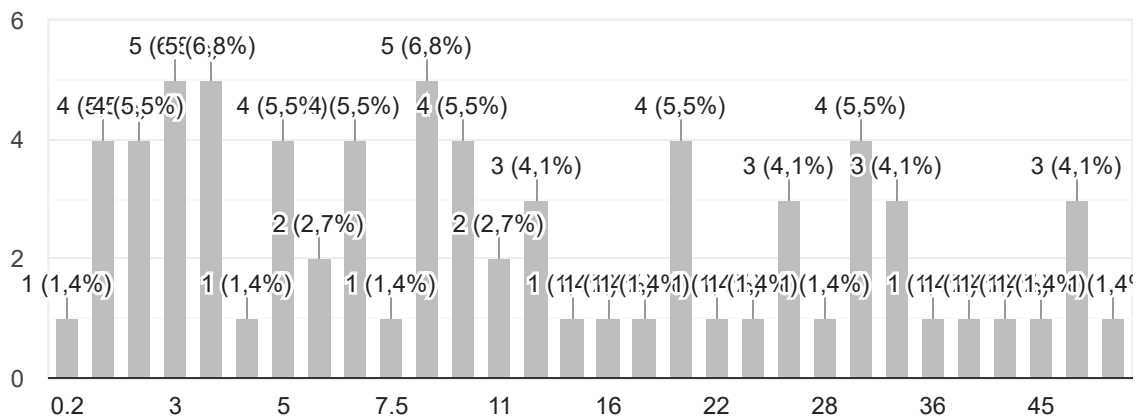
Sede universitaria principale

73 risposte



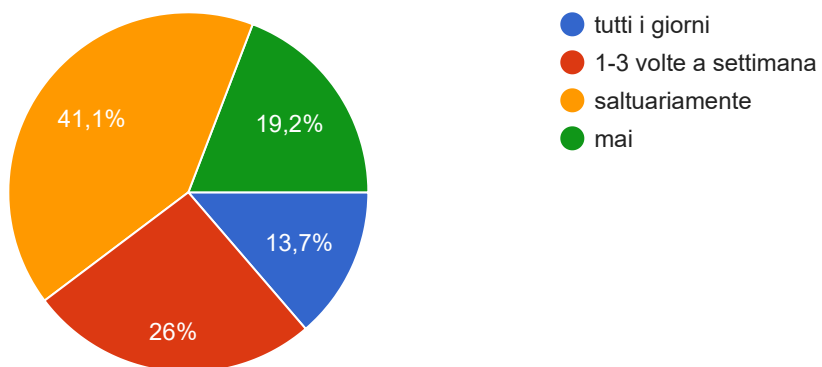
Distanza dell'abitazione dalla propria sede UNIBG (in KM)

73 risposte



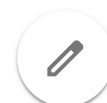
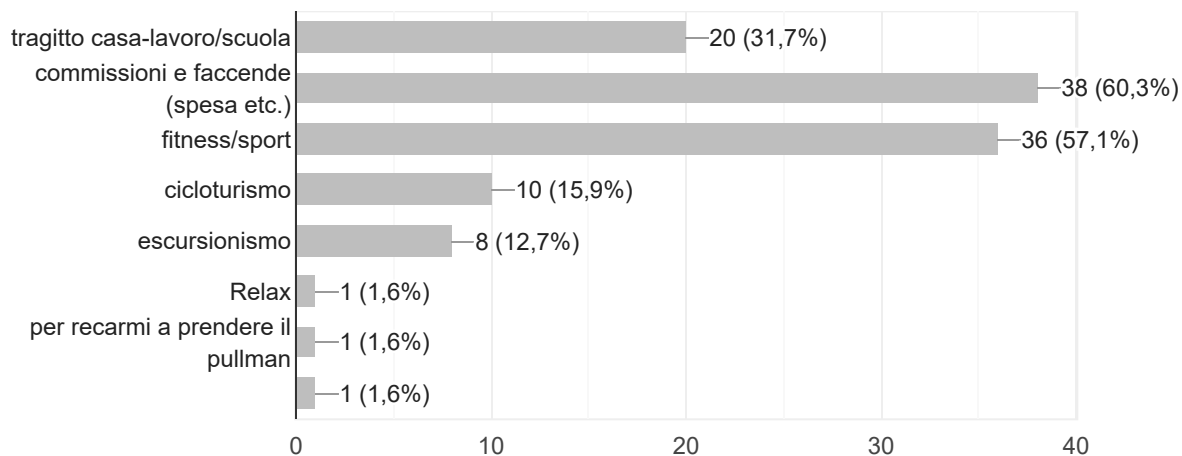
Con che frequenza usi la bici?

73 risposte



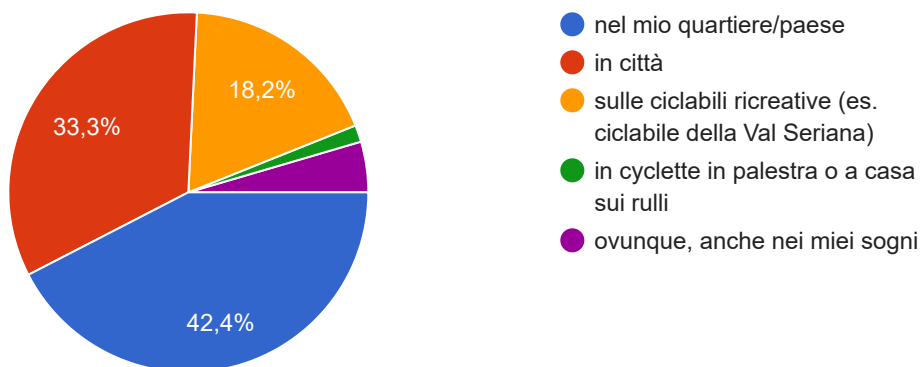
Usi la bici per (possibili più risposte)

63 risposte



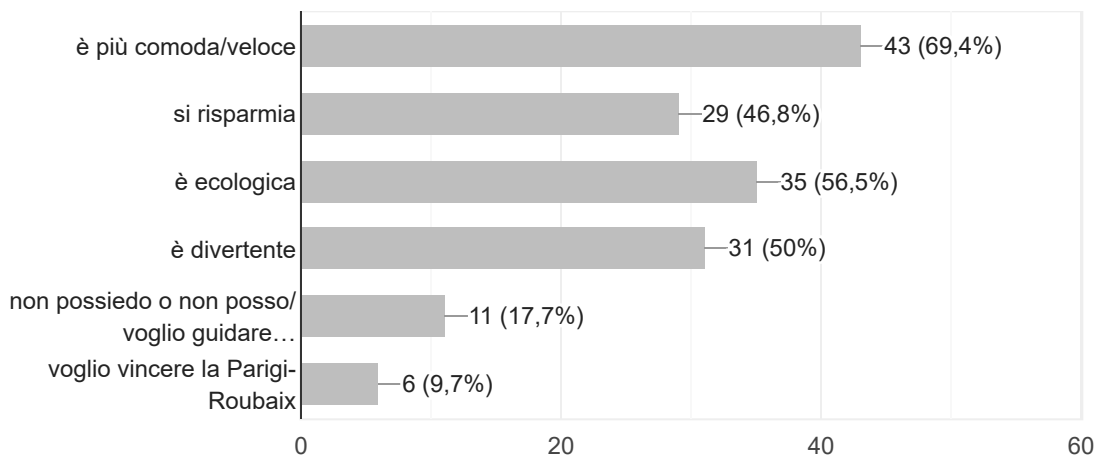
Di solito dove pedali? (una risposta)

66 risposte



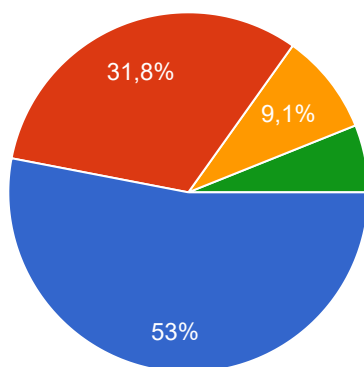
Perché usi la bici? (possibili più risposte)

62 risposte



Chi si occupa della manutenzione della tua bici? (una risposta)

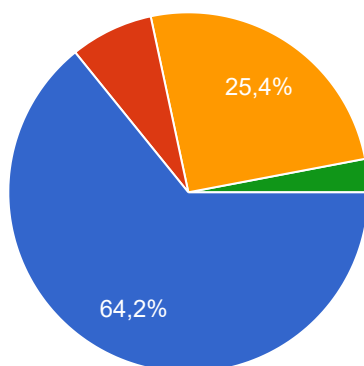
66 risposte



- io
- familiari/amici
- il meccanico
- non faccio manutenzione e giro con una scassona sgonfia

Quando vado in bici (una risposta):

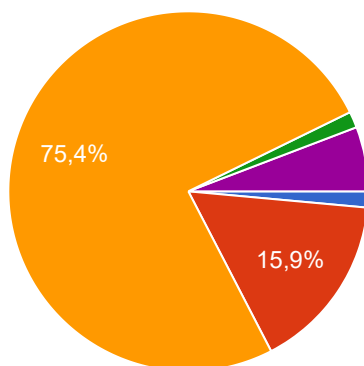
67 risposte



- resto sempre il più a destra possibile per non essere d'intralcio
- mi posiziono in maniera da rendermi visibile anche a costo di essere d'intralcio alle auto...
- uso quasi esclusivamente piste ciclabili e se non ci sono vado...
- considero il codice della strada valido solo per gli automobilisti

Quando sono in auto e ho davanti un ciclista che mi intralcia (una risposta):

69 risposte

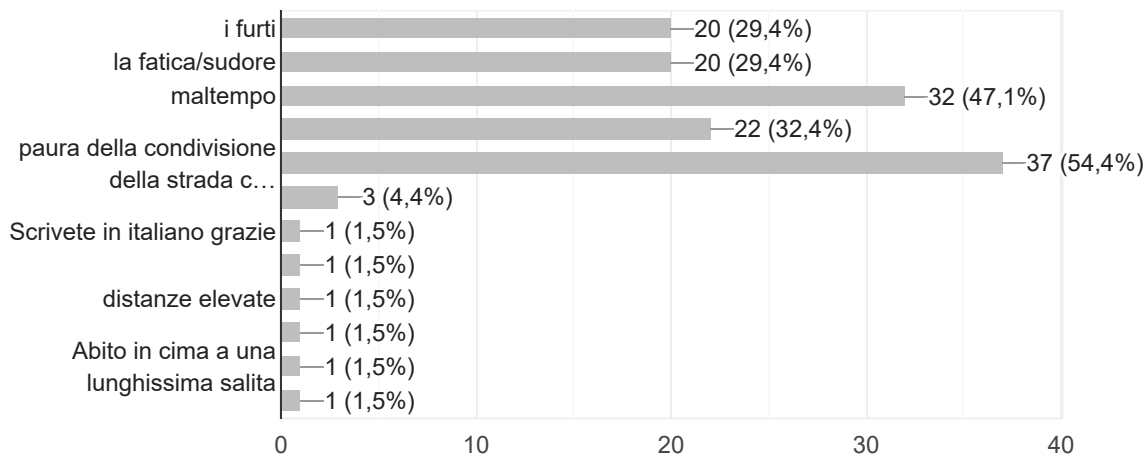


- non rallento e sorpasso subito suonando il clacson
- sorpasso lasciandogli 50 cm di distanza
- er sorpassare aspetto il momento in cui posso farlo garantendogli 1.5 metri di spa...
- non lo sorpasso finché non ho analizzato a fondo la bici che...
- Opzione 5



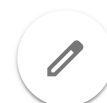
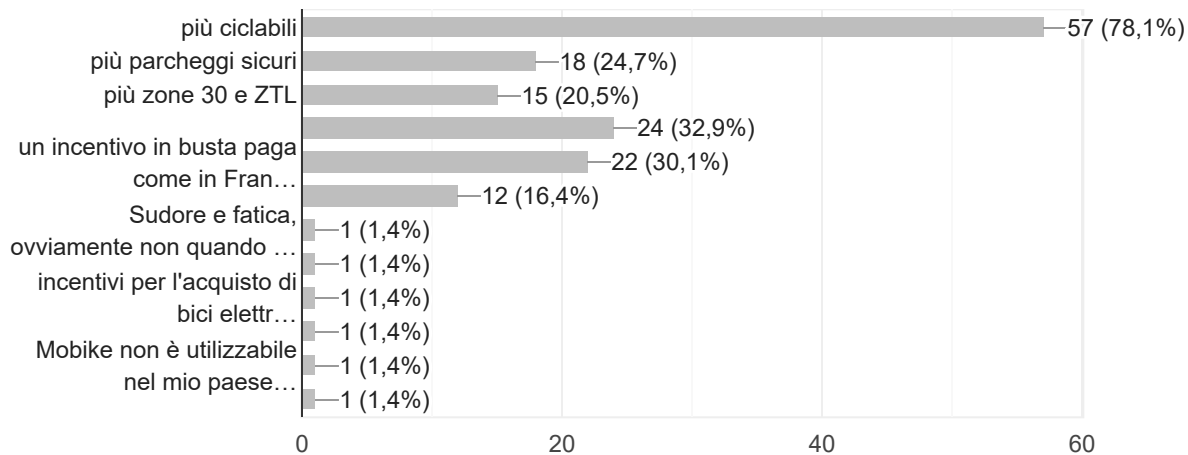
Cosa ti fa più paura o ti limita nell'utilizzo della bici? (max 3 risposte)

68 risposte



Cosa ti incoraggerebbe a usare di più la bici? (max 3 risposte)

73 risposte



Hai un'idea geniale o stupida per migliorare la ciclabilità nella tua città e verso i poli universitari?
qualsiasi azione che riduce il numero delle auto in città va bene. Ci sono molti modi. Consiglio di guardare come esempio la città di Oslo, governata dai verdi, che è diventata un'oasi felice per le biciclette, in pochi anni si è trasformata tantissimo e ora ci sono piste ciclabili ovunque. Ha incontrato tanta opposizione da parte degli automobilisti, ma la maggioranza ha espresso il volere di un comune più green, e l'assessore Lan Marie Nguyen Berg non ha avuto timori delle rivolte: è andata dritta al risultato e ora i consensi sono addirittura cresciuti. BASTA VOLERLO!!! Via le auto dalla città, COMPLETAMENTE senza se e senza ma come a OSLO!!!! Le rivolte degli automobilisti inquinatori si superano con il coraggio.. Copiare la Norvegia è il futuro. "Un giorno guidare l'automobile sarà come fumare" parole di Lan Marie Nguyen Berg, assessore alla mobilità della città di Oslo.
Possibilità di usare bus+bici
Incentivi statali, passaparola, maggiore attenzione per la tematica da parte dei piani alti
una campagna stampa di civile convivenza tra ciclisti e automobilisti (che spesso sono la stessa persona) + bici = meno spazio occupato
Migliori rastrelliere in Caniana (dove poter legare la bici al telaio e non solo alla ruota)
blocchi del traffico
Venendo da fuori Bergamo auspicherei un parcheggio di interscambio, in cui è possibile prendere la bici per raggiungere parti diverse della città
Distribuzione più ampia piste ciclabili
Incentivare l'uso della bici tramite app che monetizza i km che hai percorso
Sconto sulle tasse universitarie per l'utilizzo quotidiano della bici
installare una stazione BIGI nella sede di caniana e/o moroni per incentivare gli studenti a lasciare l'auto nel parcheggio di interscambio di Auchan bergamo, riducendo il traffico nei quartieri san tomaso de' calvi e san paolo
Ponerla portare in funicolare gratis
Tutti i lavori pubblici di una certa entità (rifacimenti di piazze, incroci, rotonde, ecc) dovrebbero prevedere uno studio della mobilità ciclabile, integrando quando possibile soluzioni che aumentino la sicurezza di biciclette e pedoni
E-bike in provincia e non solo in città
Meno traffico veicolare. Dalla stazione di Bergamo a via Caniana non in bici rischi la vita (è anche a senso unico per metà tragitto) inoltre la bici è un mezzo scomodo per chi viene dalla valle. Bisogna incentivare all'utilizzo della bici coloro che vivono in centro che si muovono in macchina per raggiungere l'università)
Attuare tutte le opzioni suggerite sopra, rendere gratuito o semigratuito il bike sharing, biglietto dei mezzi anche (le coperture? Si tassino maggiormente auto inquinanti, di lusso, ecc). Erogare dei brevi video e corsi formativi su come si va in bici, anche solo banalmente avere una traiettoria regolare senza sbandare, perché la gente non lo sa fare.
Il pendolare universitario difficilmente userà la bici, meglio un'app tipo Blablacar ma solo unibg
Un sistema di bike sharing (come la BiGi), ma più sviluppato e diffuso (più stazioni, più biciclette, più piste ciclabili, prezzo dell'abbonamento contenuto)
Migliori collegamenti tra i paesi dell'hinterland e Bergamo. Andando da curnasco verso il centro ad esempio devo attraversare tratti molto trafficati, in particolare la rotonda sotto la circonvallazione
Unibici - biciclette per studenti e docenti universitari 😊
una ciclabile fino a Dalmine
In via pignolo inserire un parcheggio bici
L'università dovrebbe offrire migliori servizi (rastrelliere adeguate, area attrezzata per piccole riparazioni, ecc) e dovrebbe promuoverle di più tra gli studenti (ad esempio preparando dei pannelli

descrittivi da appendere nell'università e includendo questi servizi nelle brochures e promuovendoli sul sito
convenzioni per tariffe agevolate bigi e mobike
Creare una ciclabile dalla stazione a caniana
Creare una parte di strada dedicata alla bici
Parcheggi per biciclette
Più buonsenso ed educazione civica. I ciclisti sono persone, non moscerini da schiacciare
FATE UNA PISTA CICLABILE DECENTE CHE COLLEGA DALMINE CON LA PROVINCIA DI MILANO
Sconti in noleggio di bici elettriche per chi ha la carta universitaria
Mettere la possibilità di salire in pullman in bici.
L'accesso per pignolo da via san tomaso dovrebbe essere aperto, altrimenti devo salire fino all'ingresso principale e poi scendere!
creare un passaggio per le biciclette all'ingresso di via Carducci
un caffè omaggio se si usa la bici
una pista ciclabile continua, non a pezzi un po' a destra, un po' a sinistra della sede stradale oppure non esistente per nulla

Segnalaci un problema di ciclabilità che ti sta particolarmente a cuore
Fare una CICLABILE DELLA GRUMELLINA. E' l'unico pezzo di strada insicuro fra Bergamo e Dalmine, e lo devo percorrere spesso in bici purtroppo mettendo a rischio la mia incolumità visto che il marciapiede lì è anche in condizioni pietose (sarebbe da asfaltare!). L'alternativa è allungare la strada passando da via Martin Luther King, passando poi dall'inceneritore di Lallio, e inalando sgradevoli odori, e con strada insicura anche lì, anche se meno trafficata.
Le ciclabili che finiscono nel nulla
assenza di piste ciclabili e collegamento tra centro ed università
via angelo mai - via paleocapa. Serve ciclabile veloce, non un marciapiedi!
L'accesso di via dei caniana in bicicletta dovrebbe essere migliorato: ora l'unico modo per uscire verso il centro è andare contromano o sul marciapiede.
Inoltre il percorso verso la stazione non è messo in sicurezza
l'accesso a via dei caniana è scomodissimo e pericoloso per un ciclista che viene dal centro. la rotonda è molto trafficata e via dei caniana ha uno spartitraffico che obbliga i ciclisti ad andare contromano
Altimetria città bassa/città alta
Carenza ciclabili per raggiungere e muoversi all'interno del centro cittadino
Assenza di rete di ciclovie adeguata, soprattutto nelle zone urbane
Strade troppo strette
il collegamento tra l'università di Caniana e la stazione è particolarmente pericoloso e complicato
La mancanza di piste ciclabili in città
Poca sicurezza, assenti piste ciclabili (o stai sulla strada o sul marciapiede), Troppo traffico.
Troppe auto, troppa gente che non sa guidare (il codice stradale peraltro incentiva la gente ad essere impedita), città non a misura d'uomo (Milano) ma a misura di bestie ammassate in spazi angusti, cultura sociale volta all'esibizionismo e alla tracotanza (per un milanese medio vale la regola: la mia auto è bella= sono spesso); neanche a 5 anni io concepivo questi deliri qualunquisti.
Vedo difficile risolverla, se non applicando alla lettera (ed anzi in maniera più radicale e trasversale) il "green new deal".
L'assenza di piste ciclabili

La rotonda in fondo a via Martin Luther King sotto la circonvallazione dovrebbe essere messa in sicurezza per le bici
Poche piste ciclabili
Ci vorrebbero più piste ciclabili
le rastrelliere in via dei caniana (e immagino in tutte le altre sedi) non permettono di legare il telaio della bici.
L'intera città di Bergamo è impraticabile esempio la ciclabile del palanorda o borgo palazzo
Ci sono troppe macchine per poter usare la bici
Non ci sono ciclabili, non abbastanza
Ho paura di investire i ciclisti quando viaggio in auto e anche molta ansia che loro possano cadere autonomamente
Buche, voragini ovunque per le strade di Bergamo e provincia.
NON CI SONO CICLABILI DECENTI PER DALMINE
Non esiste una ciclabile che collega Lallio a Bergamo!
le piste ciclabili sono limitate all'interno dei paesi stessi, mentre scarseggiano quelle che uniscono più comuni
quasi tutte le ciclabili in città sono scollegate e spesso si interrompono in corrispondenza degli incroci (dove ce ne sarebbe più bisogno)
Troppe rotonde
le buche sulla strada e la condivisione di alcune parti di ciclabile con i pedoni